

パイロットに関わる米国の法規制

1. 操縦者の操縦技能に関し国による認定を行うこと

操縦技能の認定方法 (Part 61)

操縦に必要な知識レベル⇒Aeronautical Knowledge

操縦技術のレベル⇒Flight Proficiency

操縦に必要な経験⇒Aeronautical Experience

国が認定する資格の種類；

A. Pilot Certificate

Private Pilot ⇔ 自家用操縦士

Commercial Pilot ⇔ 事業用操縦士

Airline Transport Pilot ⇔ 定期運送用操縦士

Others(Recreational Pilot, Sports Pilot)

B. Flight Instructor Certificate

C. Pilot Certification には次の “Rating” (機種限定) が付与される

Aircraft Category Rating: : Airplane/Rotorcraft/Glider/Lighter-than-air/Others

Airplane Class Rating: : Single Engine-Land/Multi Engine-Land/ Single Engine-Sea/Others

Rotorcraft Class Rating: : Helicopter/Gyro Plane

Other Class Rating: Glider/Lighter-than-air/Others

Aircraft Type Rating: : Large Aircraft/Turbojet Powered Aircraft/Others

Instrument Rating: : Airplane/ Helicopter/Other s

D. Flight Instructor Certification にも基本的に Pilot 同様の “Rating” が付与される

E. Pilot Certification には次の “Authorization” が付与される

Category II Pilot Authorization

Category III Pilot Authorization

F. Pilot にはその任務に応じて次の “Qualification” が付与される

Pilot-in-command Qualification (略称：PIC)

Second-in-command Qualification (略称：SIC)

Private Pilot License:

Aeronautical Knowledge : § 61.105

Flight Proficiency : § 61.107

Aeronautical Experience : § 61.109

Commercial Pilot License;

Aeronautical Knowledge : § 61.125

Flight Proficiency : § 61.127

Aeronautical Experience : § 61.129

Airline Transport Pilot License;

Aeronautical Knowledge : § 61.155

Flight Proficiency : § 61.157

Aeronautical Experience : § 61.159

<参考>

1500 時間ルール (2013 年 8 月 10 日発効) : 操縦者技量に起因する 4 件の深刻な事故に伴い最近導入された新ルール

ルールの概要 : エアラインの副操縦士は **ATP (Airline Transport Pilot) License**、又は **Restricted**

① **ATP License** を保有し、且つ当該機種の限定を保有していなければならない

ATP License の取得条件 : 23 歳以上、飛行経験 1500 時間以上

Restricted ATP License の取得条件 : 軍資格を保有している場合は飛行経験 750 時間以上。4 年制大学の航空コースを卒業している場合は飛行経験 1000 時間以上。2 年生短期大学の航空コースを卒業している場合は飛行経験 1250 時間以上

② 機長に昇格するためには、副操縦士として 1000 時間以上の飛行経験を積まなければならない

2. 操縦者の役割につき国による基準を定め事業者に実行せしめること

Subpart Y-Advanced Qualification Program ; “**Certificate Holder**” が国に代わって **Flight Crew** の技量管理 (Qualification/Certification/Competency Check) を行う。但し、Training Program について国の承認を得ることが必要

3. 操縦者の健康状態に関し国による認定を行うこと

航空身体検査証明 : § 61.23 Medical certificates Requirement and duration

(1) Must hold a **first-class medical certificate** when exercising the privileges of an airline transport pilot certificate;

(2) Must hold at least a second-class medical certificate when exercising the privileges of a commercial pilot certificate;

4. 操縦者と地上の運航支援を行う人との間で適切なコミュニケーションを図ることに関する法規制;

Route 上の航空機と運航管理者の居るオフィスとの間で常にコミュニケーション (2Way) がとれる状態にしていなければならない : § 121.99 Communications facilities - domestic and flag operations

ETOPS 運航の場合、音声通信が確保されていなければならない

* ETOPS とは : Extended-range Twin-engine Operation Standard

適格性の判定 ;

§ 61.123 Eligibility requirements (適格性) : Commercial Pilot ;

§ 61.153 Eligibility requirements: Airline Transport Pilot

(b) **Be able to read, speak, write, and understand the English language.**

If the applicant is unable to meet one of these requirements due to medical reasons, then the Administrator may place such operating limitations on that applicant's pilot certificate as are necessary for the safe operation of the aircraft ⇔ 制限が差別とらないようにする為

5. 操縦者が適切な労働条件のもとで働けるように国による基準を定め、事業者に行せしめること;

「1~2人のパイロットの場合」、「2人プラス1人のパイロットの場合」、「3人以上プラス1人のパイロットの場合」それぞれについての飛行時間制限 :

Subpart Q - Flight Time Limitations and Rest Requirements : Domestic Operations

Subpart R - Flight Time Limitations : Flag Operations